



ROSA

Интеллектуальная
система освещения
**Безопасный
пешеходный
переход** // // // //

Интеллектуальная система освещения БЕЗОПАСНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

это решение, которое обеспечивает пешеходам спокойный переход дороги и помогает водителям поддерживать безопасность дорожного движения.



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ

Конструкторы ROSA проанализировали дорожные ситуации и создали продукт, который значительно повышает безопасность участников дорожного движения: систему освещения **Безопасный пешеходный переход**

Освещение - ключевой фактор, влияющий на безопасность пешеходов. Большинство дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах происходит в осенне-зимний период при плохой видимости.

Правильно подобранные элементы системы ROSA Безопасный пешеходный переход обеспечивают отличную освещенность всей зоны пешеходного перехода, включая зону перед пешеходным переходом, и крайне низкий уровень ослепления для водителя.

Благодаря возможности комбинирования специализированных светодиодных светильников и анодированных алюминиевых опор разных высот, система ROSA может использоваться на переходах, расположенных на любом типе дороги: от жилых улиц до пешеходных переходов на двухполосных дорогах.



БЫСТРЕЕ И ДЕШЕВЛЕ

Благодаря использованию радиосвязи между элементами системы освещения **Безопасный пешеходный переход**, ее установка не требует прокладки кабелей управления в земле, что уменьшает стоимость проекта и ускоряет срок его реализации, по сравнению с обычным оборудованием.

Уличный светильник ISKRA LED PROG

с оптической системой, предназначенной для пешеходных переходов, которая обеспечивает эффективное освещение перехода (доступна система для дорог с правосторонним и левосторонним движением)



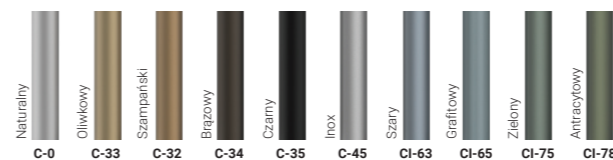
Сигнальный комплект

сигнальные лампы, которые при включении сигнализируют водителям о присутствии пешехода на переходе; лампы оснащены аккумулятором, благодаря которому система работает 24 часа в сутки, даже в цепях, где питание отключено в течение дня.



Место для дорожного знака D61¹

Алюминиевые опоры освещения доступны в 10 цветах анодирования с возможностью эффекта глянца



¹ Дорожный знак не является частью системы

Сигнальная кнопка

включает сигнальную лампу и увеличивает силу света в уличных светильниках, освещающих переход





КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА



Пешеход нажимает кнопку, запускающую систему.



Система радиуправления включает сигнальные лампы и увеличивает мощность уличных светильников по обеим сторонам дороги.



Увеличение мощности уличных светильников, освещающих переход, делает пешеходов более заметными для встречных водителей.



Желтые сигнальные лампы, установленные на опорах, своими мигающими сигналами уведомляют водителей с обеих сторон, что на переходе находится пешеход.



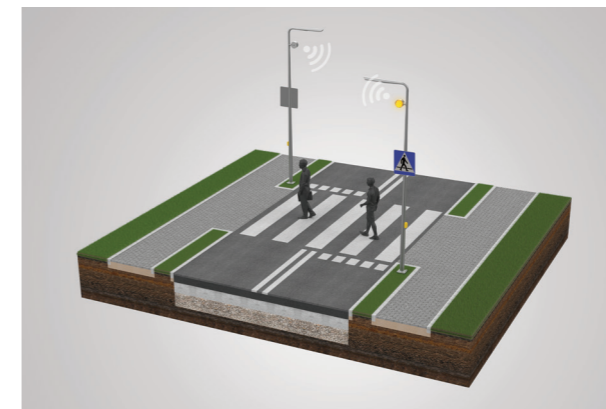
В связи с тем, что освещение пешеходных переходов часто подключается к сети внешнего освещения, которое включается в ночное время, система буферного электроснабжения с аккумулятором позволяет накапливать энергию в течение ночи, а затем использовать ее в дневное время, когда сеть уличного освещения выключена.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



Ночной режим

Система освещения безопасного, пешеходного перехода получает питание от сети переменного тока. Нажатие кнопки пешеходом включает сигнальные лампы на определенный период времени и увеличивает мощность освещения уличных светильников, оснащенных функцией «Line Switch/Линейный выключатель». В ночном режиме аккумулятор заряжается и питает систему в дневном режиме.



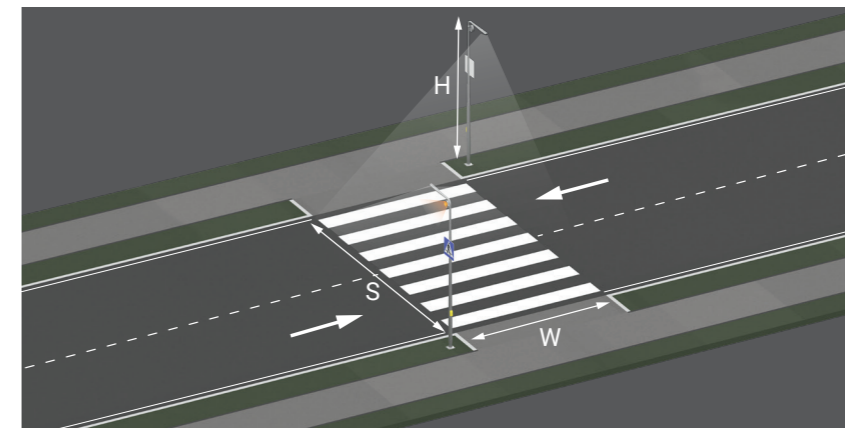
Дневной режим

Источник питания переменного тока выключен. Система освещения безопасного пешеходного перехода питается от аккумуляторной батареи. Нажатие кнопки пешеходом включает сигнальные лампы на определенный период времени. Схема буфера питания отключается, когда напряжение достигает заданного порога отключения.



ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА

Двухполосная дорога одностороннего движения



Светильник 2 x ISKRA LED PROG
 Сигнальный комплект SAL 2xPP
 M0200 AKU
 Алюминиевая опора 2 x SAL
 DL-10
 Сигнальная кнопка x 2

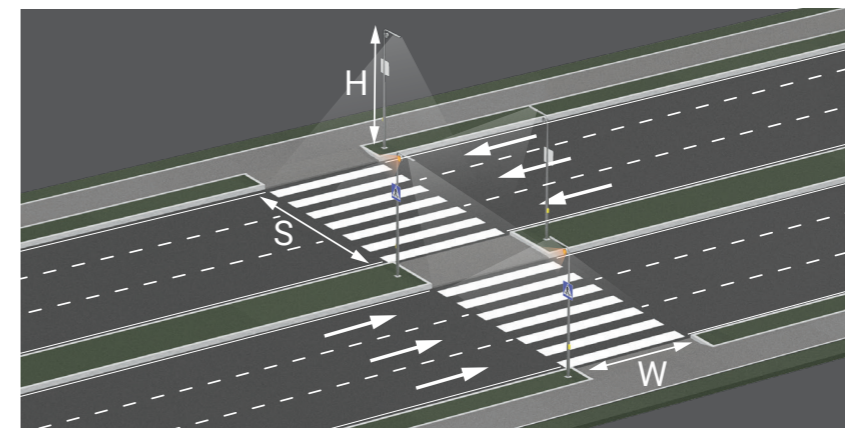
Параметры:

H - высота: 5м

W - ширина перехода: 4м

S - ширина дороги: 7м

Дорога двустороннего движения с тремя полосами



Светильник 4 x ISKRA LED PROG
 Сигнальный комплект SAL 4xPP
 M0200 AKU
 Алюминиевая опора 4 x SAL
 DL-10 h=6m
 Сигнальная кнопка x 4

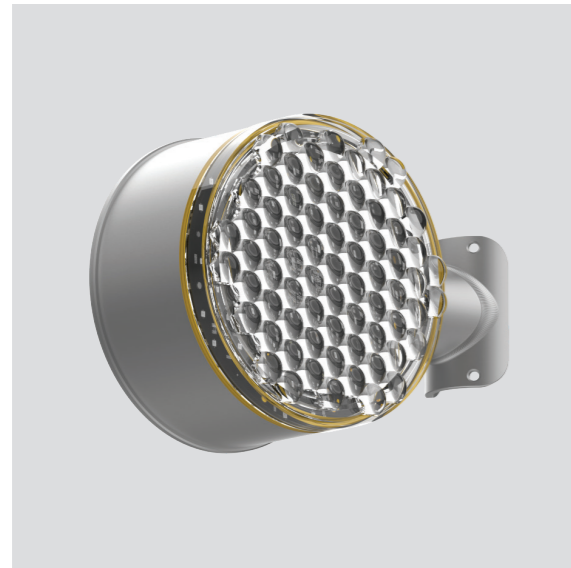
Параметры:

H - высота: 6м

W - ширина перехода: 4м

S - ширина дороги: 10,5 м

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СИГНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ SAL PP M0200



Материал: Анодированный алюминиевый сплав
Питание: 230 В, 50 Гц
Максимальная электрическая мощность: 30 Вт
Мощность зарядки застроенного аккумулятора: 15 Вт
Диапазон рабочих температур: от -30°C до +55°C
Степень защиты: IP 65
Аккумуляторная батарея: элементы LiFePO4, 12,8V 2,5Ah 32Wh
Размеры: 205 x 140 x 287 мм
Беспроводная связь: 2,4 ГГц, радиус до 300 м
Программируемая время включения мигающей лампы: 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, 34, 37s
Нормы/директивы: PN-EN 12352:2010 а также директивы 2014/35/UE

Крепежным элементом комплекта является кронштейн А или В (в зависимости от типа опоры):



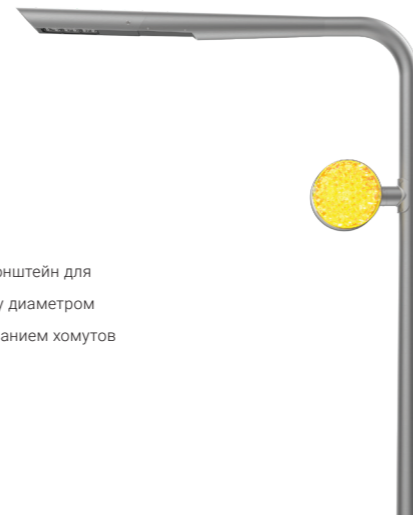
Кронштейн А

кронштейн для крепления на опору диаметром 60 винтами и ST6,3x19 (рекомендуется установка на опору SAL DL-10)

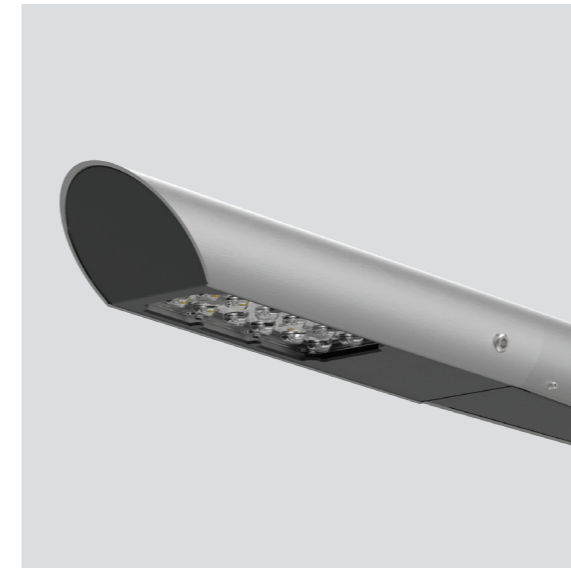


Кронштейн В

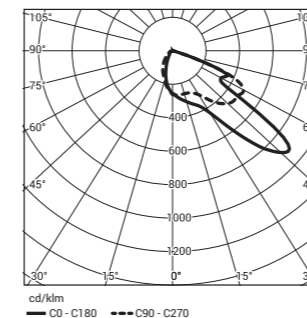
универсальный кронштейн для крепления на опору диаметром 76-100 с использованием хомутов



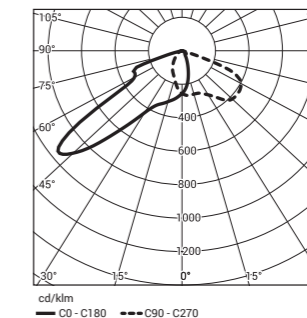
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ISKRA LED PROG LineSwitch



Монтаж: на оголовнике с окончанием Ø60x90
Степень защиты: IP 66
Материал: Анодированный алюминиевый сплав
Цвет: нержавеющая сталь/чёрный
Оптическая система: линза из PMMA
Количество диодов: 12
Диапазон рабочих температур: от -40°C до +55°C
Срок эксплуатации: L90F10 – 50 000 h, L80F20 – 100000 h
CRI: >80 для 3500K; >70 для 4000K, 5000K,
Поправочный коэффициент S/P: 1,45 для 3500K; 1,55 для 4000K; 1,8 для 5000K
Частота напряжения питания: 50 / 60Hz
Коэффициент мощности: ≥0.95
Пусковой ток: 22A / 290µs

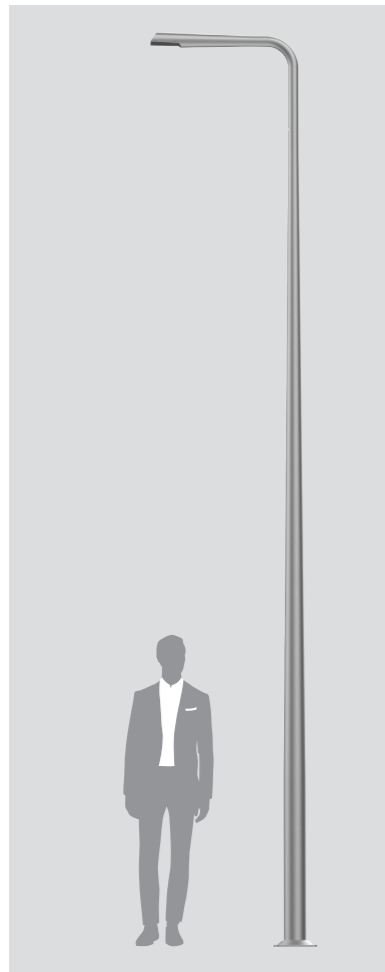


P – Асимметрическое распределение для дорог с правосторонним движением



L – Асимметрическое распределение для дорог с левосторонним движением

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ SAL DL-10



Цвет анодирования: нержавеющая сталь/чёрный

Корпус: шлифованный алюминий, вариант защитного покрытия эластомером в цвет опоры до высоты 350 мм (иная высота по желанию клиента)

Монтаж светильника: непосредственно на опоре, светильники с посадочным местом $\varnothing 60$, с параметрами массы и площади боковой поверхности, которая не превышает допустимых значений из таблицы выдержанности в технической карте

Упаковка: полипропиленовый нетканый материал

Уровень поглощения энергии согласно норме EN

12767:2019:

50-NE-C-S-SE-MD-0,

70-NE-C-S-SE-MD-0,

100-NE-C-S-SE-MD-0



*Серебряный сертификат Cradle to Cradle Certified® относится к продуктам без защитного покрытия эластомером.

Cradle to Cradle Certified® это защищенный товарный знак Cradle to Cradle Products Innovation Institute.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СИГНАЛЬНАЯ КНОПКА



Материал: поликарбонат

Класс изоляции: II

Степень защиты: IP 54

Цвет корпуса: жёлтый RAL 1023

Диапазон рабочих температур работы: -40° C до +70° C

Обтекаемая форма без склеенных швов



Zakład Produkcji Sprzętu Oświetleniowego
„ROSA” Stanisław Rosa
ул.Стрефова 1, 43-109 Тыхы
tel./fax +48 32 738 89 01
sekretariat@rosa.pl
www.rosa.pl

Коммерческий директор
tel. +48 32 738 89 10
dyrekcja@rosa.pl

Отдел Продаж
tel. +48 32 738 89 15/17/43/45
krosa@rosa.pl